

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Ressort für Raumentwicklung, Umwelt und Energie  
Ressortdirektor Florian Zerzer



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Dipartimento Sviluppo del territorio, Ambiente ed Energia  
Direttore di Dipartimento Florian Zerzer

# Pilotprojekt Dolomitesvives

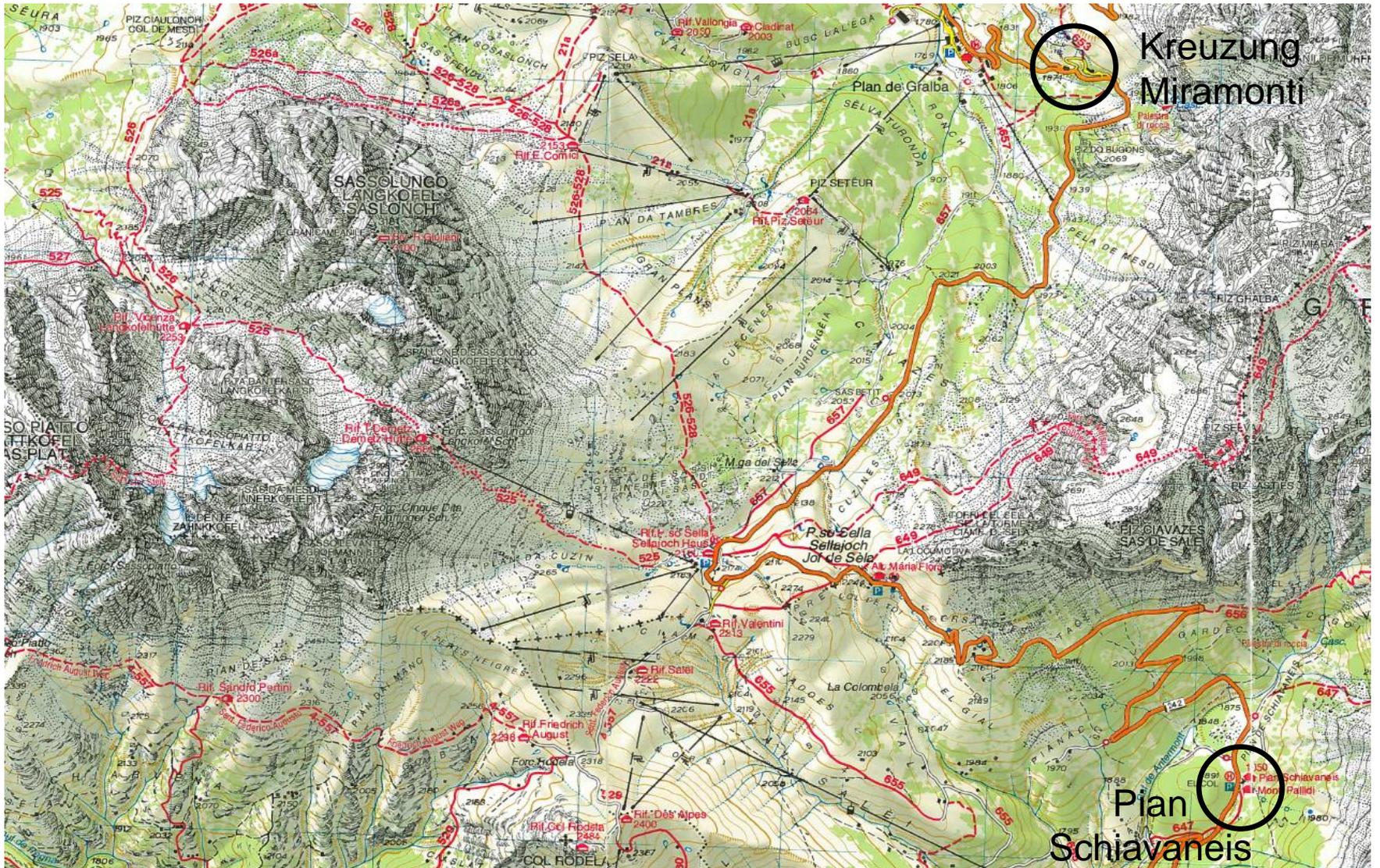
## SELLAJOCH 2017

2. Oktober 2017

Ressortdirektor Florian Zerzer



# Übersichtskarte Sellajoch





# Sellajoch

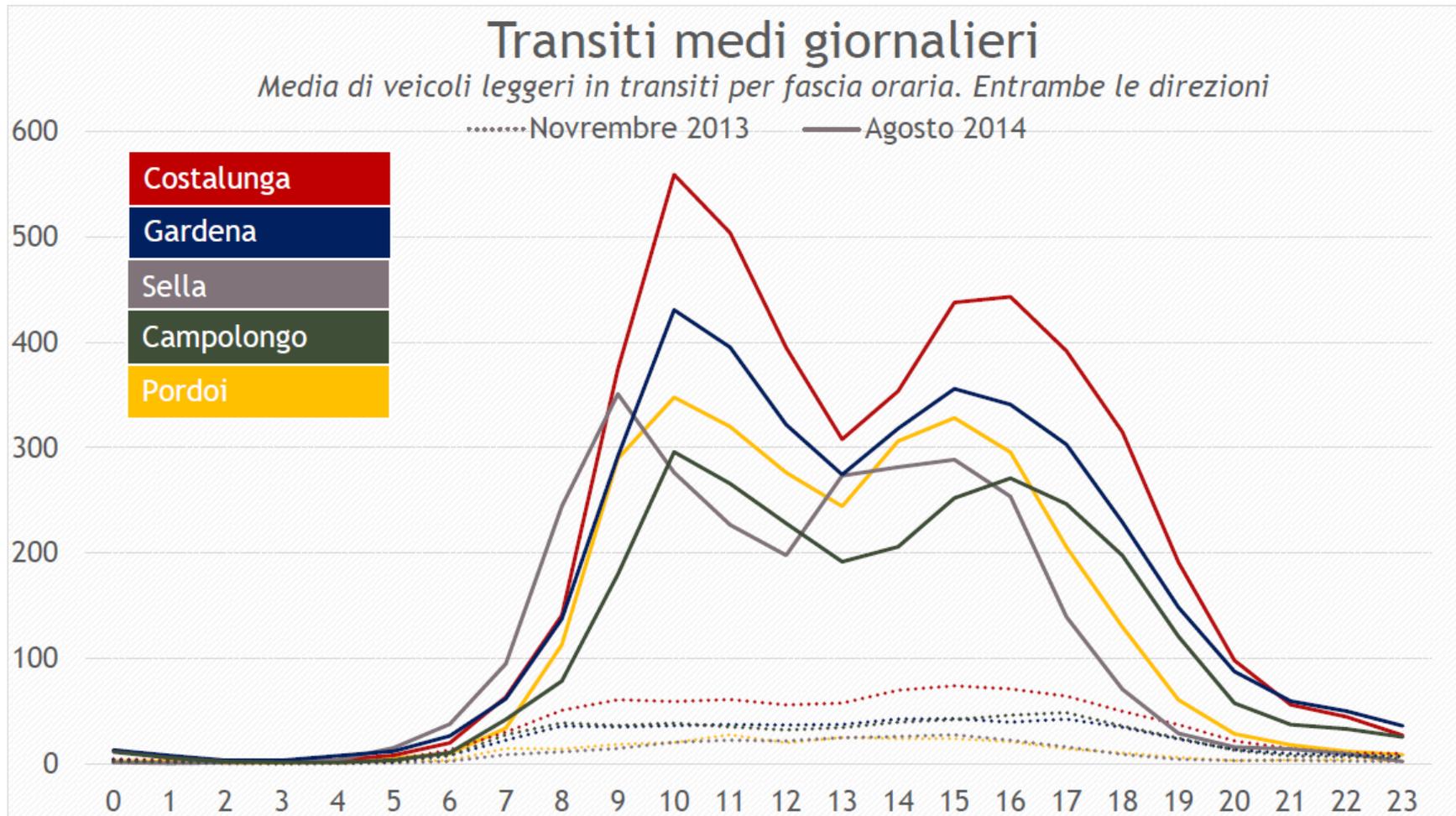


# Leitsatz

Wir wollen (mehr) Menschen auf eine nachhaltige Art und Weise (d.h. durch sanfte Mobilität) in die einzigartige Bergwelt der Dolomiten bringen und das Erlebnis einer Dolomitenrundfahrt, speziell für alle Gäste, aufwerten



# EURAC-Erhebung 2013-2014



- Fascia oraria 9-17 la più trafficata in tutti i passi

# Erste Schritte

## Durchführungsbestimmung

### Legislativdekret vom 3. März 2016, Nr. 46

**Norme di attuazione dello Statuto speciale per la regione Trentino-Alto Adige, recante integrazione all'articolo 19 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, in materia di misure di limitazione del traffico veicolare lungo le strade che collegano il territorio delle province di Trento e di Bolzano.**

«Nell'esercizio delle funzioni ad esse spettanti in materia di paesaggio e di quelle delegate ai sensi di questo articolo, le Province, d'intesa tra loro e previo parere del Ministero competente in materia di infrastrutture e mobilità, possono disciplinare misure per la limitazione del traffico veicolare lungo le strade che collegano i rispettivi territori. Le misure possono essere adottate per limitare l'interferenza e gli effetti del traffico veicolare su beni o località di particolare valenza dal punto di vista paesaggistico o naturalistico, ivi compresi i siti inseriti nella lista del Patrimonio mondiale dell'UNESCO; gli eventuali proventi derivanti dalle misure considerate da questo comma sono destinati alla conservazione e alla valorizzazione delle caratteristiche naturali o alla promozione del turismo sostenibile nelle predette aree.

I provvedimenti di cui al precedente comma devono essere motivati, tenendo conto dei principi di ragionevolezza e non discriminazione, e, nel caso comportino divieti o limitazioni alla circolazione, devono assicurare misure alternative.»



# Erste Schritte

## Gründung des Arbeitstisches

Im Jahr 2015 haben die beiden Provinzen dann mit Beteiligung der Gemeinden, der Tourismusbetreibenden und der Wirtschaftsträger einen gemeinsamen **Technischen Arbeitstisch** eingerichtet



Beschluss der Landesregierung vom 25.10.16, Nr. 1.163

## **Gründung Arbeitstisch Dolomitenpässe I**

**Oktober 2016:** Vereinbarung mit der Autonomen Provinz Trient und mit den Gemeinden Canazei und Wolkenstein in Gröden, sowie mit dem „Comun General de Fascia“, mit dem APT Val di Fassa und den Tourismusverbänden von Gröden und Gadertal, zur **Gründung des „Provinzübergreifenden Tisches Dolomitenpässe“** zur Umsetzung gemeinsamer Initiativen für eine nachhaltige Mobilität auf den Dolomitenpässen



Beschluss der Landesregierung vom 25.10.16, Nr. 1.163

## **Gründung Arbeitstisch Dolomitenpässe II**

Der Tisch besteht auf Südtiroler Seite aus:

- Ressort Raumentwicklung, Umwelt und Energie
- Ressort Mobilität
- Bürgermeister von Wolkenstein in Gröden
- Vertreter des HGV Gröden und Gadertal
- Präsidenten der Tourismusverbände Gröden und Gadertal
- *sowie den Vertretern weiterer Organisationen, die im Beschluss nicht namentlich angeführt sind*



Beschluss der Landesregierung vom 25.10.16, Nr. 1.163

## **Gründung Arbeitstisch Dolomitenpässe III**

**Zwei Arbeitsansätze**, beide umzusetzen ab 2017:

1. Verstärkung des Angebotes der öffentlichen Mobilität für die gesamte Sommersaison und die darauffolgenden Saisonen
2. Umsetzung von Maßnahmen für einen nachhaltigen Zugang zu den Pässen, beginnend am Sellajoch als Pilotprojekt, indem der Verkehr an diesen Tagen für den gewöhnlichen Fahrzeugverkehr eingeschränkt wird



# **Arbeitstisch Dolomitenpässe**

## **Gründung der 3 Untergruppen**

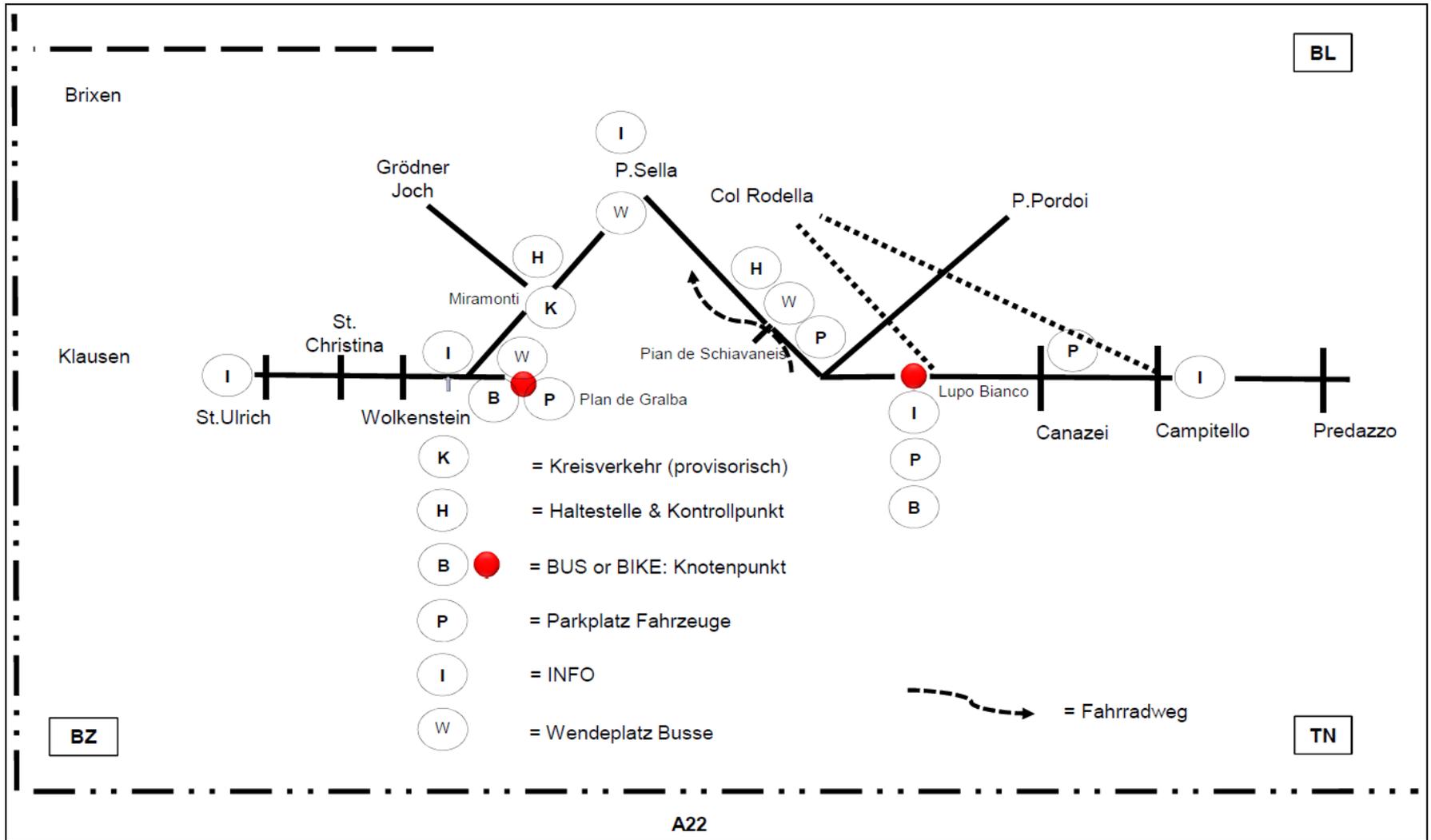
Um die Vorgaben bestmöglich umzusetzen, wurde entschieden, 3 Untergruppen einzusetzen:

- 1. Organisation und Finanzierung**
- 2. Infrastrukturen**
- 3. Kommunikation und Marketing**

Die Untergruppen haben die Ergebnisse regelmäßig der Arbeitsgruppe vorgelegt und dort wurde über die weitere Vorgehensweise entschieden



# Überblick der Zufahrten



© Daniel Campisi



# Maßnahmen I

Erstellung von Zeitplänen für die "Event"-Tage mit Maßnahmen, welche den PKW-Verkehr einschränken

Definition von Begleitmaßnahmen (z.B. Kontrolle der Zufahrten, Information und Kommunikation), um die Ordnungsmäßigkeit und die Wirksamkeit der „Event“-Tage zu garantieren



# Maßnahmen II

Intensivierung des öffentlichen lokalen Beförderungsdienstes an den Eventtagen am Sellajoch

Integration des Angebots des öffentlichen lokalen Beförderungsdienstes mit den bestehenden Aufstiegsanlagen

Festlegung eines gemeinsamen Südtioler und Trentiner Fahrplanes des öffentlichen lokalen Beförderungsdienstes und der Aufstiegsanlagen



# Maßnahmen III

Intensivierung des öffentlichen lokalen Beförderungsdienstes auch an normalen Tagen mit nicht eingeschränktem Fahrzeugverkehr und Integration des Angebotes des öffentlichen lokalen Beförderungsdienstes mit den bestehenden Aufstiegsanlagen

Förderung von Maßnahmen zur nachhaltigen Mobilität wie z.B. E-Bike Verleih und/oder Förderung von privaten Shutteldiensten



# Maßnahmen IV

Definition von Infrastruktureingriffen (Halteplätze, Wendepunkte, Parkplätze usw.) zur Förderung des Fahrradverkehrs am Sellajoch

Monitoring der Verkehrsflüsse bei den Passzugängen bis zum Abschluss des Projekts (*die Ergebnisse werden in den kommenden Wochen erwartet*)



# Projekt Dolomitesvives



# Das Logo



# Target - Zielgruppe



## Touristen

- × Wanderer
- × Radfahrer (Berg/Straße)
- × Liebhaber der Dolomiten
- × Liebhaber der Natur
- × Einheimische/Bevölkerung

*Die Zielgruppe der Familien wurde übergeordnet!*

# Wann?



- × Juli & August 2017
- × jeden Mittwoch
- × von 9:00 bis 16:00 Uhr

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
27	29	30	31			

## Nachhaltiger Zugang zum Sellajoch



# Veranstaltungen...wo?



- × Es wurde nach einer beeindruckenden Location für die Veranstaltungen gesucht



# Austragungsort



## × Die Freiluftbühne am Sellajoch



# Zugang für...



- × Fussgänger
- × Radfahrer, E-bike-Fahrer
- × Elektrisch betriebene Fahrzeuge
- × ÖPNV (wenn möglich Euro 6)
- × Taxi (nur falls elektrisch)
- × Einsatzkräfte, Menschen mit Behinderungen



# Südtirol Jazzfestival

Ladinische  
Musik

Suoni delle  
dolomiti

# Musik



6 Hütten

6 Chef

Lokale  
Produkte

Cook the  
Mountain

-  
Dolomites  
taste tour



Geführte Wanderungen  
und  
Treffen mit  
Persönlichkeiten, die von  
den Dolomiten geprägt  
worden sind

Dolomeets  
Dolomythos

# Inhalt?



- × Jedes Thema kommt in je 3 Veranstaltungen vor.
- × Die Einzigartigkeit der Dolomiten wird durch die Zusammenarbeit mit dem MUSE und der Stiftung UNESCO in eigens organisierten geführten Wanderungen hervorgehoben.
- × Der ÖPNV wird zwischen Plan de Gralba und Canazei auf ein 15-Minuten Takt aufgewertet.



# Wie geht es weiter?

- Evaluierung, Monitoring und Berichte
- Arbeitsgruppe: weitere Schritte definieren
- Programm 2018-2020 festlegen
- Kritikalität durch Partizipation bearbeiten
- Ausweitung räumlich und zeitlich als Perspektive



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

**Florian Zerzer**

